ビームと測定器

高エネルギー加速器研究機構

田内利明

Beam and Detectors

31pSJ-5

High Energy Accelerator Reseach Organization Toshiaki Tauchi

JLC(第一期計画)は重心系エネ ルギー(\sqrt{s})500GeVの電子・陽電子リ ニアコライダーである。LEPエネル ギーから500GeVまでの期待されるル ミノシティーを図1に示した。Aが現 在のデザインルミノシティーを表し、 R&Dの進捗状況に従って、バンチ数 の増大(X)、さらにビーム強度の増 強(Y)によって達成されるルミノシ ティーが示されている。 $\sqrt{s}=500$ GeVで のルミノシティーは、A、X、Yに対し てそれぞれ0.9、1.6、2.6×10³⁴cm⁻²sec⁻¹ である。JLC-Yでは、100日間の実験 で10⁵のトップクォーク対、10⁴のヒッグ



図 1:

でのる。JLC ー Y では、100 日 间 の 美 験 重 心 系 エ ネル ギ ー 500GeV ま で の ル ミ ノシ テ で 10⁵ の トップ クォー ク 対 、10⁴ の ヒッグ ィー、A は 標 準 デ ザ イン、XYZ は 高ル ミ ノシ テ スボ ゾ ン $(e^+e^- \rightarrow hZ)$ が 生 成 され る 。 ^{イー へ 順 次 性 能 アップ されるもの。}

また、JLC実験の全ルミノシティーは実験開始後、数年間で1000fb⁻¹を越えるものと期待されている。

JLCでは電子(e^-)と陽電子(e^+)ビームは150Hzで加速され衝突する。この繰り返し周波数はこれまでの e^+e^- コライダーの~10⁶Hzと比べてかなり低い。十分なルミノシティーを得るため、2つのビームは衝突点で強く絞られる。その衝突のとき、 e^- や e^+ は、向かってくるビームに伴う非常に強い電磁場中シンクロトロン輻射により光子を放射する。この放射率をできるだけ抑制するため、ビームは90個(バンチ間隔2.8nsec; JLC-A)又は190個(バンチ間隔1.4nsec; JLC-X、Y)のバンチを1トレインとする多バンチ構造を持ち、衝突点で垂直方向に $\sigma_y^*=3nm$ 水平方向に $\sigma_x^*=290nm$ という非常に扁平な形状に絞られる。 それでも、両方のビームとも平均的に数%のエネルギーを失う。これら光子は、ビームストラールング光子(γ_{bs})と呼ばれ、 e^- (e^+)に約1個の割合で放射される。したがって、 e^+e^- 衝突と同時に起きる $\gamma_{bs}e^{+(-)}$ 、 $\gamma_{bs}\gamma_{bs}$ 衝突のルミノシティーも e^+e^- のものとほぼ同じとなる。

 $e^+e^- \rightarrow (ee)e^+e^-$ や $\gamma_{bs}e^{+(-)} \rightarrow (e^{+(-)})e^+e^-$ による e^+e^- 対生成の断面積はそれぞれ O(10⁻²⁶cm²)、O(10⁻²⁵cm²)の大きな値を持つため、O(10⁶ 個)の低エネルギーの e^- や e^+ が衝突の度に(150Hzで)生成される。これらのほとんどは超前方に散 乱されるが、相手ビーム中を通過するうちにその強い電磁場で曲げられる。 特に、 e^-, e^+ の中で相手ビームと同じ電荷のものはクーロン場によって大きな 角度に曲げられビームパイプから飛び出してしまう。これらが、ビームライ ン真近に置かれるバーテックス検出器(VTX)や最終収束電磁石(QC1)などに 当たればバックグランドとなる。このバックグランドの存在が、これまでの実 験環境とは著しく異なることで特別な考察を要する。

生成された e^- や e^+ のほとんどの横運動量は高々20MeV程度であるため、測定器のソレノイド磁場(B)によりビームラインから数cm以内に巻き付けられる。この巻き付けの最大半径はBが強くなれば小さくなり、VTXをビームラインにより近づけることができる。また、前方に散乱された e^- や e^+ はQC1の磁極などに当たり多量のX線(光子)や中性子を発生させる。このため、図2に示したようにコーン状のタングステンマスクとQC1回りのマスクを設置し、測定器をこれら2次バックグランドから遮へいしている。これらマスクは、 e^- や e^+ ビーム収束用のQC1とともにサポートチューブの中に設置されている。また、この中にはVTXをはじめとして、luminosity monitor、バックグランドの低エネルギー e^+e^- のazimuthal angle分布から超扁平なビームサイズを測るpair monitor、この外にある central tracking chamber とVTXとの間の荷電粒子の軌跡を効率良くつなぐ intermediate trackerなどの測定器が置かれる。コーン状マスクの先端は簡単にカロリメータ化され、luminosity monitorとともに前方50mradまで、すき間なく e^- , e^+ , γ を検出できる。

2 つのビームは衝突点で水平方向に互いに±4mradの角度で交叉している。 衝突後のビームは、エネルギー分布や偏極度の測定後、ビームダンプに導か れる。このダンプラインの設計は、ビームストラールングにより低エネルギー にテールをもつビームを扱うため、ビームの損失によるバックグランド、特に、 中性子の発生を押さえるものにしたい。

本講演では、各検出器でのバックグランドの状況を詳しく報告する。この中で、より強いソレノイド磁場、B=3Teslaでの各検出器の最適化も紹介する。また、ナノメータビームを安定に衝突させるためのQC1のサポート、ダンプラインの設計も紹介する。

このように、バックグランドはビームパラメータ、QC1、ダンプラインの設計などに強く依存するため、リニアコライダーでの実験は加速器の設計とともに考えなければならない。



図2: 衝突点付近。